

# L'alternative à l'austérité et à la libéralisation

Partout, en France comme en Europe, les politiques de libéralisation et d'austérité se développent et montrent leurs méfaits. Le rail n'échappe à ce phénomène. De « paquets » en « paquets », les vagues de libéralisation successives couplées à des politiques d'austérité, de coupes dans les budgets des services publics, ont contribué à démanteler progressivement le service public du transport ferroviaire en France. Infrastructures qui se détériorent, privatisation directe ou rampante, explosion des tarifs des usagers, choix du tout camion au lieu de la transition écologique par le fret ferré... Loin de mettre un coup d'arrêt à cette spirale, le projet de loi gouvernemental constitue un pas de plus vers le démantèlement du service public et du statut des cheminots. Les cheminots, comme les usagers, sont en colère.

Aucune des exigences portées et indispensables ne sont traitées :

- pas de réunification réelle de la SNCF et de RFF
- soumission au règne de la concurrence et de la libéralisation au lieu de confirmer l'État dans son rôle d'exploitant et d'aménageur.
- aucun effort pour la réduction de l'endettement qui plombe les investissements et aggrave la vétusté du réseau et des matériels.
- pression sur le statut, les salaires et suppressions massives d'emploi...

Il faut changer de cap.

## Une ambition, un service public au service de la transition écologique

Le Parti communiste français et le Front de gauche soutiennent les revendications des cheminots et de l'intersyndicale qui manifesteront le 22 mai à Paris. Dans la continuité de la bataille que ses députés européens ont menée, notamment contre le 4ème paquet ferroviaire, le Front de gauche est porteur d'une véritable alternative.

Nous proposons notamment :

- de repousser l'application du 4ème paquet ferroviaire ;
- une réunification complète de RFF et de la SNCF comme entreprise nationale des chemins de fer à statut intégralement public, intégrée et porteuse de missions affirmées de service public voyageurs et fret.
- de relancer un véritable plan fret, notamment par le développement du wagon isolé, comme

levier majeur de l'indispensable transition écologique.

- la reprise par l'État de l'endettement du système ferroviaire et la recherche de nouveau financement.
- la mise en discussion immédiate des conditions sociales et salariales, avec des objectifs concrets de revalorisation. De bons salaires ne sont ennemis de la sortie de crise, au contraire.



La mise en œuvre de ces propositions suppose qu'on s'en prenne enfin au dogme de la concurrence libre et non-faus-

sée, que l'on fasse le choix de la réponse aux besoins plutôt que de se soumettre au culte de l'austérité.

Le 25 mai prochain, en votant pour les candidates et les candidats du Front de gauche, vous donnerez de la force une gauche diverse mais déterminée à mettre un coup d'arrêt aux politiques libérales et à construire une alternative, en France et en Europe.

**Le 25 mai, un seul tour. Votez Front de gauche !**

