



« BATOBUS »



Pointe-Rouge ↔ Vieux Port ↔ L'Estaque



**NOUS L'AVONS VOULU,
NOUS L'AVONS GAGNE,**

NOUS VOULONS SA PERENNISATION !

Dans la ville phocéenne il est de notoriété publique qu'en matière de transports, les politiques publiques n'ont jamais été à la hauteur. Si bien que nous voilà, une fois de plus avec le « *bonnet d'âne* » sur le toit de Marseille et un retard considérable préjudiciable aux marseillais et marseillaises sur tous les moyens de déplacements collectifs.

Il a fallu des années pour avoir 2 lignes de Métro... Deux fois plus pour le Tramway... les BUS sont inadaptés au centre-ville et à certains quartiers aux rues étroites et aux stationnements anarchiques... Toujours de gros manques et retards en matière d'accessibilité pour les personnes à mobilités réduites ou pour d'autres handicaps.

Et sur un autre aspect c'est carrément une génération qu'il nous a fallu pour enfin penser concret sur la requalification du Jarret et la matérialisation de la L2 !... (*à suivre...*)

C'est plus d'une dizaine d'années que le « *Groupe Communiste – Républicain et Citoyen* » de la Communauté Urbaine Marseille-Provence-Métropole a mis pour faire admettre qu'il fallait se servir de Navettes Maritimes (*appelées « Batobus »*) pour ouvrir les possibles sur un autre moyen de transport collectif en se servant de la façade méditerranéenne...

Et depuis 3 ans, nous avons gagné, pendant 6 mois de l'année, une rotation de « *Batobus* » sur la « *Ligne* » Pointe Rouge/Vieux Port. De même, l'année dernière nous avons obtenu, celle sur L'Estaque/Vieux Port. On nous avait dit, avec beaucoup de prudence, « *ce n'est qu'un essai, c'est à titre expérimental* ».

→ Au bout de 3 ans, nous pouvons considérer qu'on a la possibilité de ranger les « *tubes à essai* » et envisager, sérieusement, la pérennisation de nos Navettes Maritimes, qui ont été intégrées dans la RTM et sont donc officiellement un Service Public à part entière.

Nous sommes heureux de pouvoir accueillir toutes les années de nombreux touristes sur ces bateaux. Ils ont ainsi, la possibilité de découvrir Marseille « *côté face* » et apprécier le littoral de la deuxième ville de France.

Mais nos Batobus ne doivent pas être considérés comme des bateaux au seul « *label touristique* », c'est avant tout un transport collectif au service de la population marseillaise, du Nord et du Sud, qui utilise régulièrement ce moyen de déplacement ludique et écologique pour leurs trajets professionnels ou personnels, comme ils utilisent les bus en période où les Batobus étaient, jusqu'à présent, à l'arrêt.

Il n'y a pas de tergiversations, ni de faux prétextes à avoir, encore moins d'excuses financières, les Batobus sont reconnus comme d'utilité publique pour la population marseillaise, les Batobus sont notre bien commun.



