



Tract aux Cheminot-e-s

Marseille, le 2 novembre 2021

LES CHEMINOT-E-S HAUSSENT LE TON !!!

Vendredi 29 octobre 2021, en pleine période de vacances scolaires, près de 3000 cheminots CGT de toute la France se sont réunis à Marseille contre la privatisation du service public ferroviaire.

Une délégation régionale UNSA ferroviaire était présente.

Des délégations interprofessionnelles CGT de toutes les Unions Départementales de la Région étaient présentes.

Cette action a été une belle réussite, menée par une CGT, unie et combative !

Nous avons choisi la date symbolique du 29 octobre parce que le Conseil Régional PACA devait voter ce jour-là le transfert des 2 lots TER qu'il avait ouvert à appel d'offres : le lot de la ligne Marseille Nice à Transdev et celui de l'étoile de Nice à une filiale SNCF.

La majorité LR du Conseil Régional PACA a décidé d'anticiper le vote qui a finalement eu lieu la veille.

L'objectif de l'action n'était pas de convaincre les élus.

Ils sont de droite, ils ont leurs lignes politiques et ils ne changeront pas de convictions. Chercher à convaincre, c'est en définitive dépendre uniquement du bon vouloir des élus, et donc continuer à être impuissants face à leurs décisions.

Par notre action, et celles qui suivront, nous voulons établir un rapport de force pour les **CONTRAINdre** à prendre d'autres décisions concernant les futurs lots.

Donc le fait qu'ils changent la date du vote n'a strictement aucune importance.

Cela donne même encore plus de force à notre message :

Vous avez voté et nous sommes encore là, car nous ne vous lâchons pas, ce n'est que le début.



Le caractère national du rassemblement était destiné à montrer que toute l'organisation CGT sera sur le sujet. Son caractère massif est destiné à montrer qu'il ne s'agit pas de lubies de quelques dirigeants, mais bien d'une colère de masse.

La manifestation du Conseil Régional à la Direction Régionale SNCF permet de montrer que la fédération CGT Cheminots met la filiale SNCF au même niveau que Transdev : **les deux entreprises vont tenter de supprimer**

les droits sociaux des cheminots transférés. Et donc il ne s'agit pas de défendre la SNCF contre Transdev, mais bien de défendre le **service public avec un modèle social de haut niveau, contre un service privatisé.**

Pourquoi malgré le vote de la loi de 2018, et malgré l'attribution des lots par le vote du CR, nous considérons que nous pouvons toujours gagner ?

Parce que nous avons une analyse de ce que produit la mise en concurrence sur le système ferroviaire, de la force que cela donne aux employeurs, mais aussi des failles que cela crée pour eux.

Notre objectif étant à minima de garantir le meilleur niveau social aux cheminots transférés et au mieux de faire exploser le processus de privatisation.



LA BATAILLE NE FAIT QUE COMMENCER !

Secteur CGT des Cheminots de la région PACA

19, rue Bénédict 13001 MARSEILLE



<https://twitter.com/CheminotCGTPACA>



cgtcheminots.paca@wanadoo.fr