



LA LETTRE DU GROUPE CRC

Région Occitanie ~ Pyrénées-Méditerranée



SAM VIVIEZ : L'INDUSTRIE EN PÉRIL

La fonderie d'aluminium SAM de Viviez, dans le bassin de Decazeville en Aveyron, est sous le coup d'une liquidation judiciaire immédiate prononcée le 26 novembre. Son principal client est le groupe Renault dont l'Etat est l'actionnaire principal. Le gouvernement français doit prendre ses responsabilités pour sauver la filière des fonderies automobiles en France ! Les élu.e.s communistes de la Région et la Présidente Carole Delga ont été aux côtés des salarié.e.s dans cette lutte pour sauvegarder leur emploi et vie économique de leur territoire. Le mot d'ordre porté par les salariés « Travailler et vivre dignement en Occitanie » trouve tout son écho dans les batailles communistes.

Ce combat local est une lutte commune à de nombreux territoires pour sauver les capacités de production automobiles en France. Les élus locaux communistes, les parlementaires et Fabien Roussel se mobilisent ensemble pour porter ce combat localement et nationalement. La fermeture de la SAM est un désaveu de la part de l'Etat sur leur politique de ré-industrialisation !

La France a besoin de fonderie automobile pour son propre marché. Encore faut-il que les constructeurs cessent de faire fabriquer leurs véhicules destinés au marché français et frontalier à l'autre bout de l'Europe, voire à l'autre bout de la planète, avec d'immenses gâchis écologiques et sociaux. L'Etat actionnaire a la possibilité de peser sur les décisions de Renault et exiger la relocalisation de productions de pièces de fonderies. La filière fonderie automobile en France est un atout pour la transition écologique et l'aménagement du territoire !

L'ÉDITO

Par Sylvie Vilas
Vice-présidente du groupe



C'est avec un goût amer, une forte colère et une grande tristesse que je m'adresse à vous, suite à l'annonce de la liquidation de la Société aveyronnaise de métallurgie (SAM). 350 salarié.e.s sont jeté.e.s à la rue, toute la population du bassin de Decazeville est touchée. Renault, dont l'État est le principal actionnaire, a refusé de s'engager à remplir le carnet de commandes de la fonderie. Emmanuel Macron autorise la délocalisation de la fabrication de pièces vers d'autres pays européens, où les employé.e.s ne bénéficient pas de salaires ni d'une protection sociale (droits à la santé, au chômage, à la retraite) équivalents aux nôtres. Face à ce choix du gouvernement, quel pouvoir, élu.e.s communistes à la Région, avons-nous ? Au moins celui de dénoncer cette politique.

Mais dénoncer ne suffit pas. Nous, élu.e.s et militant.e.s communistes, avons des propositions pour une politique qui améliore la vie de toutes et tous. Ces propositions, vous pouvez les retrouver en particulier à nos fêtes populaires, qui allient parfois des concerts, souvent de la restauration, mais aussi des débats et des rencontres. La fête de l'Huma 31 a été une de ces belles fêtes. Rendez-vous à la prochaine fête dans votre département !

Unis pour le défi des Jours Heureux !



Les 16 & 17 octobre se tenait à Ramonville la Fête de l'Humanité 31, théâtre de la seconde Rencontre des Jours Heureux en présence de Fabien Roussel et des élus territoriaux. Un moment riche en fraternité et en politique durant lequel de nombreux débats ont été menés sur le rôle de nos collectivités, la situation de la jeunesse, et l'emploi dans l'aéronautique.

Des moments forts en discussions, qui nous rappellent combien il est essentiel d'être auprès des luttes de terrain et d'obtenir des victoires par l'intermédiaire de la mobilisation et du travail de nos élu.e.s. La Fête a été l'occasion d'organiser une rencontre entre Fabien Roussel, candidat communiste à la présidentielle et Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie, avec les élu.e.s du groupe autour des enjeux territoriaux. Un travail de rassemblement qui aura permis de mettre en valeur l'entrée remarquable des communistes dans la majorité départementale et leur renforcement régional, et de nous pencher sur les travaux à venir. La solidarité internationale était au cœur de l'évènement, l'occasion pour les communistes d'affirmer leur soutien inconditionnel aux forces progressistes, ainsi qu'aux peuples Kurdes et Afghans notamment lors d'une rencontre animée par Pierre Lacaze, président du groupe Communiste Républicain et Citoyen et une camarade des Jeunes Communistes de Haute-Garonne. Plus de 1200 personnes se sont rassemblées pour relever le défi des jours heureux au cours de cet événement populaire réussi.

Le retour du Train des Primeurs

Le 22 octobre, la circulation du Train des Primeurs a repris après deux ans d'atermoiements gouvernementaux. La bataille menée par les cheminots, usagers et élus locaux a fini par payer. Mais des inquiétudes demeurent. Les élus régionaux communistes et de la majorité, présents à Perpignan pour soutenir les cheminots mobilisés et discuter avec Philippe Martinez, Secrétaire général de la CGT, et Laurent Brun de la CGT Cheminots, ne baissent pas les armes sur leurs revendications : un financement suffisant par l'Etat, un train pérennisé toute l'année entre les marchés de Saint-Charles et de Rungis, et l'indispensable valorisation des productions locales pour compléter les marchandises transportées. "Nous considérons aussi indispensable de réunir toutes les parties prenantes du dossier et d'avoir des informations sur le fret possible pour le voyage retour vers l'Occitanie.", complète Jean-Luc Gibelin, Vice-Président chargé des Mobilités pour tous.



Les communistes, aux côtés des syndicats, restent vigilants. Patrick Cases le martèle : "le train ne doit pas siffler trois fois, puis disparaître : le territoire, les citoyens des Pyrénées-Orientales ont besoin d'une vraie politique de transport des marchandises, pas d'un simple train électoral". Il partira régulièrement, avec ses collègues de la majorité régionale, à la rencontre des acteurs de la filière (producteurs, coopératives, chargeurs, etc.) pour rendre incontournable le fret ferroviaire et réussir le défi de l'associer au programme « Dans ma zone », pour la relance de l'économie de proximité.

Les Répliques

QUAND LE MINISTRE CHARGÉ DES TRANSPORTS EST EN ROUE LIBRE ...



Jean-Baptiste Djebbari  @Djebbari_JB

Ça y est : le train de marchandises Perpignan-Rungis vient de redémarrer.

C'est du concret pour la planète : 26 000 camions en moins par an sur nos routes.



Groupe CRC Occitanie
@GrpCRCoccitanie

Après avoir fermé la ligne en 2019, c'est "concrètement" un retour au point de départ, bel exploit.
Si vous voulez vraiment du concret, nous vous invitons à reprendre l'ensemble de nos propositions sur les transports   
Parce que pour l'instant on est très loin du compte !

DES ÉLU.E.S DANS L'ACTION

ASSEMBLÉE PLÉNIÈRE DU 21 OCTOBRE

Revenu écologique

A travers le lancement de l'expérimentation d'un « revenu écologique jeune », 1500 jeunes de moins de 25 ans seront ciblés, prioritairement éloignés de l'emploi, souhaitant s'engager dans un parcours de formation ou de création d'une activité professionnelle ayant un impact positif sur le plan environnemental et social. Ce dispositif permet d'agir à la fois sur la sortie de la précarité, sur la création d'emplois et sur le développement des métiers de demain. "Une manière de « ne pas avoir à choisir entre fin du monde et fin du mois », à l'heure où les questions de pouvoir d'achat sont au cœur des préoccupations populaires et de l'action des communistes.", selon Sylvie Vilas, intervenante pour le groupe CRC.

Transports - LGV

"On ne peut que se féliciter de l'avancée de la réalisation de ces nouvelles lignes ferroviaires qui vont permettre de relier Toulouse à Paris en 3h10.", comme l'évoque Jérôme Monamy, membre de la commission Transports. En revanche, on peut regretter que l'État ne prenne que 40 % du financement de ces nouvelles infrastructures nécessaires à l'aménagement de notre territoire.

Jean-Luc Gibelin, Vice-Président chargé des Mobilités, est exigeant sur le rôle de l'État qui doit prendre en charge totalement ce type d'infrastructures, laissant ainsi plus de moyens aux collectivités territoriales pour remplir leurs rôles d'autorités organisatrices des transports.

Jean-Marc Biau, membre de la commission Transports, a défendu "deux outils ferroviaires industriels qu'il ne faut pas opposer" : à la fois la grande vitesse avec la LGV Montpellier-Perpignan et les lignes de desserte fine des territoires.

Économie & Finances

Le rapport d'orientations budgétaires pour 2022 fait une large place aux questions de l'emploi et de la formation au travers de nombreux, concrets et judicieux dispositifs d'actions. Cela est d'autant plus nécessaire que malgré une reprise économique qui semble se confirmer, la crise touche durablement de nombreuses entreprises et le tissu industriel régional est profondément fragilisé. "La Région a beaucoup pris sur ses épaules depuis 2020, mais nous restons favorables à la conservation d'un recours important à l'emprunt, car ce sont aussi ces choix budgétaires qui ont permis à notre collectivité d'être mieux armée pour traverser la crise, grâce aux dispositifs déjà mis en place, grâce à ces investissements pour l'avenir.", rappelle Pierre Lacaze, président du groupe CRC.

NOS VOEUX

Soutien aux réfugiés afghans et à la défense des droits de l'homme en Afghanistan



PRÉSENTÉ PAR
MARIA-ALICE PELÉ
VICE-PRÉSIDENTE À LA
COMMISSION DE LA VILLE



ADOPTÉ

Pour des moyens dans l'enseignement public pour l'avenir des jeunes



PRÉSENTÉ PAR
CAROLE HOFFMANN
VICE-PRÉSIDENTE DE LA
COMMISSION ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR & RECHERCHE



ADOPTÉ

VERBATIM



Deux années se sont écoulées. Face à l'évidence du changement climatique, nous parlons aujourd'hui d'urgence climatique. Simple question de sémantique ou prise de conscience collective ? Agir collectivement, à tous les niveaux face à cela, est nécessaire. La Région Occitanie, de son côté, prend la mesure des enjeux et se donne les moyens de réaliser les objectifs fixés pour réduire son impact environnemental par le plan « Green New Deal ».



Isabelle Piquemal

Intervention sur le rapport
Développement durable



ENGAGEMENTS & TERRITOIRES

NOS PRÉSIDENTES DE COMMISSIONS

ERIC CADORÉ

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION EAU & PRÉVENTION DES RISQUES

- **Je m'engage** en faveur d'un grand service public régional de l'eau pour améliorer la gestion multi-usages de ce bien commun et la protection quantitative et qualitative de la ressource. C'est un enjeu crucial en contexte de changement climatique. J'agirai pour accompagner les acteurs et la puissance publique dans les nécessaires transitions pour les milieux aquatiques, les sols et l'agriculture. Mais aussi pour l'eau potable, le tourisme, l'industrie et la protection contre les inondations.

- **Je suis un élu du Gers** : l'agriculture est un secteur d'activité majeur dans mon département, c'est pourquoi je défends des revenus dignes pour les paysans, une juste réforme de la PAC, le partage de la valeur ajoutée, le développement du transport ferroviaire pour le désenclavement du Gers.



YOLANDE GUINLE

PRÉSIDENTE DE LA COMMISSION ÉCONOMIE DE PROXIMITÉ

- **Je m'engage** en faveur du maintien et de l'essor de la vie économique dans tous les territoires et d'aides aux entreprises conditionnées à des critères sociaux et environnementaux. Je suis attachée à développer l'économie sociale et solidaire y compris en dehors des grandes villes, le commerce et l'artisanat de proximité et l'économie circulaire pour réduire et valoriser les déchets.

- **Je suis une élue des Hautes-Pyrénées** : je défends l'économie touristique « 4 saisons », les emplois dans des stations de ski plus vertueuses ainsi que la réindustrialisation de notre territoire. Maintenir une offre de formation professionnelle suffisante et de qualité en milieu rural est aussi un combat permanent face aux orientations de l'État.



RODOLPHE PORTOLÈS

PRÉSIDENT DE LA COMMISSION ÉDUCATION, ORIENTATION & JEUNESSE

- **Je m'engage** en faveur du développement du service public de l'éducation, accessible à tous et dans un cadre national. A la résistance aux régressions éducatives et pénuries de moyens imposées par le gouvernement, j'associe mon action en faveur de l'égalité et de l'émancipation des jeunes. Les solidarités concrètes avec les plus fragiles sont au cœur de mon engagement personnel.

- **Je suis un élu du Tarn-et-Garonne** : je sais ce que cela implique de lutter contre la division et la haine portées par l'extrême droite dans mon département. Je suis pleinement mobilisé au côté des associations qui accompagnent les exilé.e.s pour leur garantir des conditions d'accueil dignes après un parcours de déchirements et de souffrances.



Groupe Communiste, Républicain et Citoyen

Hôtel de Région
22 bd du Maréchal Juin
31406 Toulouse cedex 9

Hôtel de Région
201 av. de la Pompignane
34064 Montpellier cedex 2



groupe-crc@laregion.fr



[@ElusCommunistesOccitanie](https://www.facebook.com/ElusCommunistesOccitanie)



[@GrpCRCoccitanie](https://twitter.com/GrpCRCoccitanie)