



## **RELANCE DU TRAIN DES PRIMEURS : PERPIGNAN-RUNGIS OU COMMENT DEVELOPPER LE FRET FERROVIAIRE PUBLIC.**

Après des années de mise à mal de FRET SNCF du fait de l'ouverture à la concurrence du Fret ferroviaire et d'une politique orientée de dumping social et environnemental qui accentue l'hégémonie du mode routier, c'est bien l'avenir du transport ferroviaire de marchandises qui se joue aujourd'hui.

Alors que l'intérêt stratégique de ce mode de transport a été remis en avant lors cette période COVID, les politiques menées conjointement par la direction de l'entreprise et les gouvernements successifs continuent de peser négativement sur FRET SNCF.

### **REMETTRE EN CIRCULATION LE TRAIN DES PRIMEURS.**

Il y a deux ans, le gouvernement s'engageait, sous la pression des mobilisations, à remettre le Train des Primeurs en marche en Novembre 2019. **Cette promesse n'a pas été tenue !**

Fin 2020, l'état lançait un Appel à Manifestation d'Intérêt. Des dossiers ont été déposés avant la date de clôture le 29 janvier 2021. Une décision définitive devait être prise avant mi-avril 2021.

### **MAIS AUCUNE DECISION N'A ETE PRISE**

**Il est grand temps que l'état et ses ministres prennent leurs responsabilités sur ce dossier.**

Alors que des possibilités de trafic existent, que les questions environnementales n'ont jamais été aussi présentes dans les débats, il nous faut donc de nouveau porter nos exigences.

L'état doit arrêter de faire de grands discours sur l'environnement et la relance économique et passer aux actes. Il est encore l'actionnaire unique de la SNCF. Il doit donc exiger :

- De relancer le train Primeur Perpignan/Rungis, assuré par Fret SNCF.
- De nommer un agent commercial Fret SNCF sur Perpignan pour travailler en lien avec les producteurs locaux et les entreprises d'export de St Charles afin d'adapter les trains de marchandises aux besoins des entreprises.
- De déclarer le Fret Ferroviaire d'Utilité Publique.
- De regrouper le Fret ferroviaire en totalité au sein d'une Entreprise Publique du Transport Ferroviaire.
- De relancer une politique offensive en faveur du wagon isolé, qui est la seule alternative à un report modal vers le fer pour un développement économique, industriel et commercial local.

Pour porter ces exigences, le syndicat CGT des Cheminots de Perpignan organise un rassemblement le:

**Mardi 25 mai 2021 à partir de 12H00**

**à PERPIGNAN-St Charles rue de Lisbonne**

Quel que soit votre métier, votre activité, le FRET ferroviaire est l'affaire de toutes les Citoyennes et tous les Citoyens! Nous vous attendons donc nombreuses et nombreux.

Perpignan, le 10 mai 2021