

La lutte paye

Le train des primeurs Perpignan-Rungis revit

Après 4 ans de lutte acharnée, la liaison ferroviaire Fret Perpignan-Rungis (Trains des Primeurs) est relancée. C'est une victoire des syndicats, des citoyens, des cheminots, des producteurs, des associations et des partis politiques et surtout le PCF et ses élus. Avec le soutien de l'Huma et du TC. Rappelons que son 1er secrétaire et candidat à la présidentielle, Fabien Roussel, est venu le 28 Août 2019, apporter son soutien à la lutte et faire des propositions qu'il a portées à l'Assemblée Nationale.



Cette bataille a débuté en 2017 alors que la Direction FRET venait d'annoncer la suppression du train des primeurs. Suite à de nombreuses mobilisations très larges et mobilisatrices, la Direction FRET et le Gouvernement reviennent sur leurs décisions et sont contraints à faire des annonces sur ce sujet et à reprendre le dossier de ce train.

Afin de symboliser ce moment, la CGT organise un rassemblement national à St Charles avec tous les acteurs de cette victoire. Le Collectif des cheminots communistes est partie prenante de cet événement et appelle à y participer et à continuer à se mobiliser pour développer le fret ferroviaire dans notre département.

Mais si le gouvernement excelle dans la communication aujourd'hui, il n'en demeure pas moins que les actes ne

correspondent pas aux engagements ni aux belles paroles de nos dirigeants. Car à ce jour, il n'y a que 12 wagons qui sont dédiés quotidiennement à ce train alors que des chargeurs/producteurs souhaitant alimenter Rungis au départ de Perpignan St Charles ne sont pas entendus et sont écartés des propositions commerciales afin d'acheminer leurs produits.

Nous sommes loin d'un report modal de la route vers le rail comme l'exige aujourd'hui l'urgence climatique et sociale. La part marchandises transportée par le ferroviaire est passée de 30% dans les années 80 à moins de 9% aujourd'hui et ce malgré l'ouverture à la concurrence en 2004.

Pour rappel, en cadence habituelle, le Train des Primeurs ce sont 305 trains et 140 000 T de fruits et légumes transportés de Perpignan vers Rungis par an.

Nous exigeons de la Direction FRET et du Gouvernement de relancer ces dessertes ferroviaires FRET afin de répondre à la demande des chargeurs/producteurs et de signer des contrats d'usage à long terme.

Pérenniser et développer cette liaison Perpignan Rungis, la déclarer d'intérêt national permettraient de reconquérir des centaines d'emplois directs et induits et d'agir concrètement pour le climat.



Nom _____ Prénom _____
Adresse _____
Email _____ Tél _____

Contactez-nous :

44, avenue de Prades, Perpignan

fede66@66.pcf.fr

04 68 35 63 64

<http://66.pcf.fr>